Kalajärvi-Seura ry

Pohjois-Espoo

VISIO 2040

Pohjois-Espoon kasvu on hiipunut

vuosina 2004-2009 osuus koko Espoon väestönkasvusta oli **11,5%** (+400 as./ vuosi)

vuosina 2009-2014 se laski **4,2%**:iin (+160 as. / vuosi)

Pohjois-Espoon kehitys uhkaa jäädä Metro- ja Rata-Espoon varjoon

Pohjois-Espoo VISIO 2040

Pohjois-Espoo tarvitsee KASVUA

Pohjois-Espoo tukee koko Espoon kasvua ottamalla siitä osansa

Kasvu mahdollistaa panostukset Pohjois-Espoon infrastruktuuriin

…ja palveluihin

Pohjois-Espoo VISIO 2040

Pohjois-Espoo
VISIO 2040

Tervetuloa Pohjois-Espooseen, Espoon ikiomaan kehyskuntaan

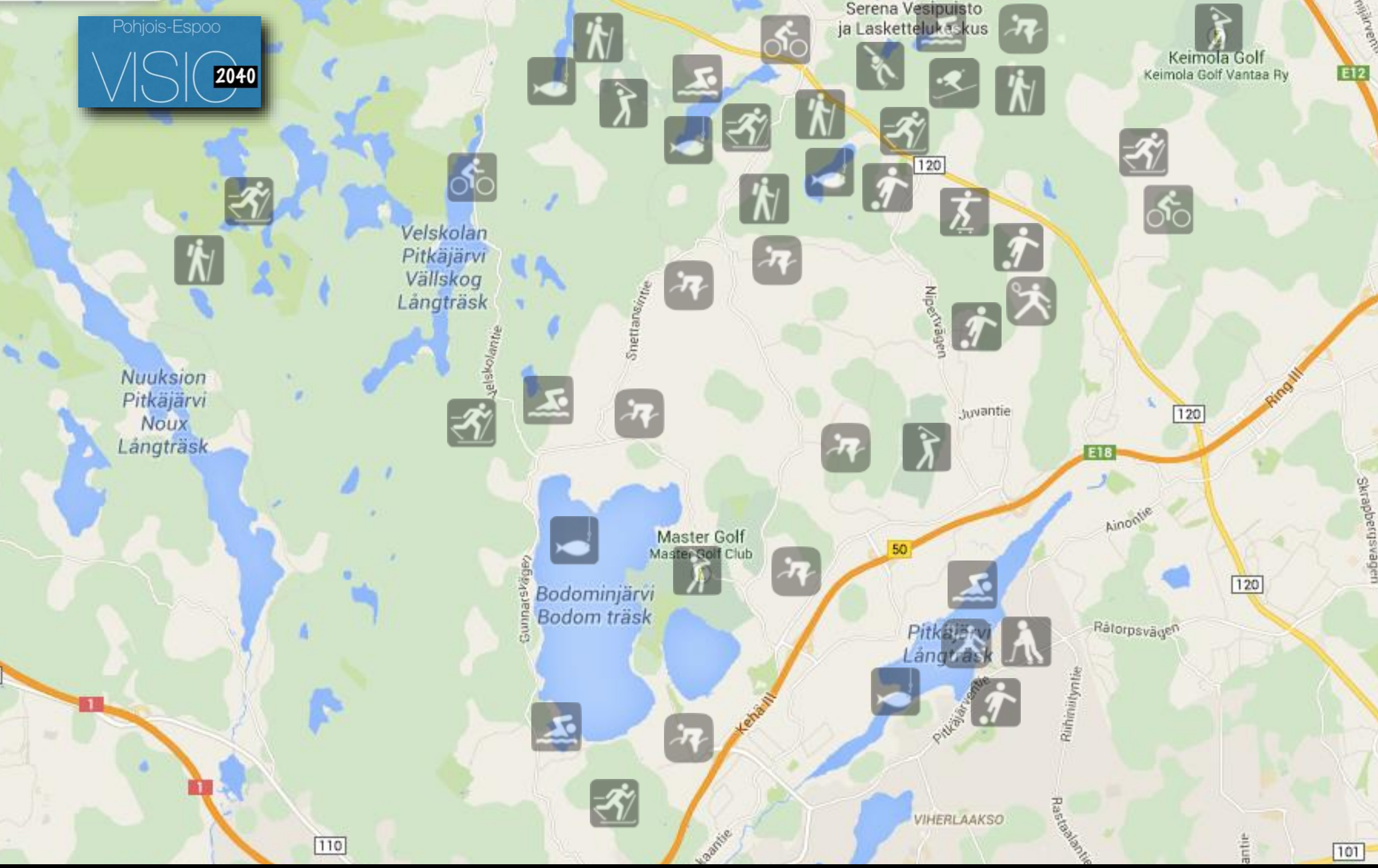
Tarina siitä kuinka kestävän kehityksen kaupunginosan voi rakentaa myös kumipyöräyhteyden varaan

Täällä asuu liikkuvaa porukkaa

Alueelta löytyy muun muassa seuraanlaisia mahdollisuuksia:

kauniita järviä
useita golfkenttiä
kilometrikaupalla latuja
Pohjoismaiden suurin vesipuisto
aktiivisia urheiluseuroja
kymmeniä ratsastustalleja
monipuolisia ulkoilureittejä
taitureiden suosima laskettelumäki
Suomen ainoa alamäkiluistelurata…

Pohjois-Espoo VISIO 2040



Tämähän on Espoon oma vierumäki

Kestävän kehityksen kaupunginosa

Rakennetaan pientaloja puusta

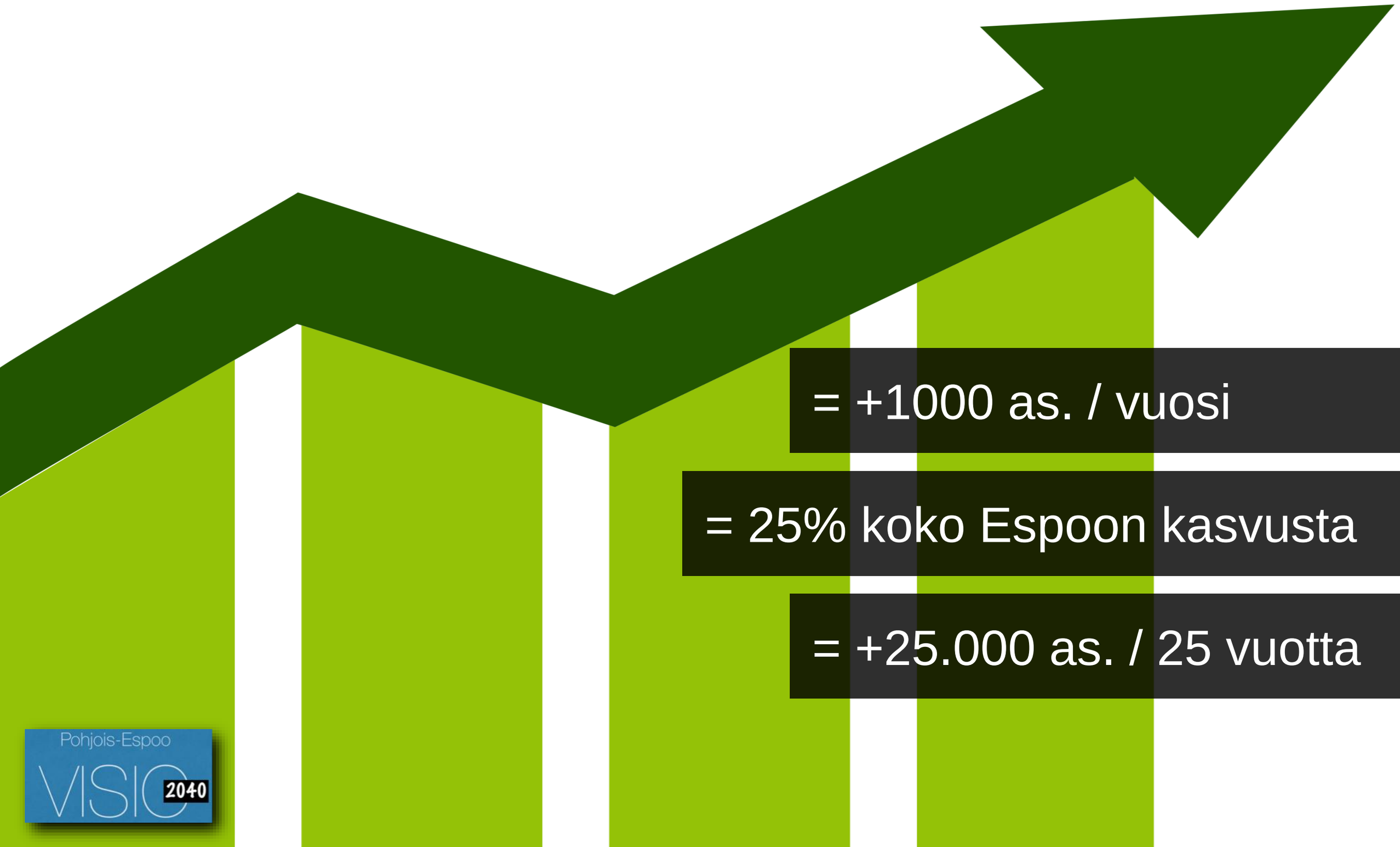
Otetaan yhteinen lämpö syvältä maan uumenista ja sähkö auringosta

Kokoluokka townhouse kortteleista isompiin tontteihin, sellaisiin joita on aikaisemmin pitänyt hakea kauempaa naapurikunnista.

Luodaan uusia älyliikenneratkaisuja ja kevyen liikenteen mahdollisuuksia

Pohjois-Espoo VISIO 2040

Numerotavoite: väestönkasvu kuusinkertaiseksi



= +1000 as. / vuosi

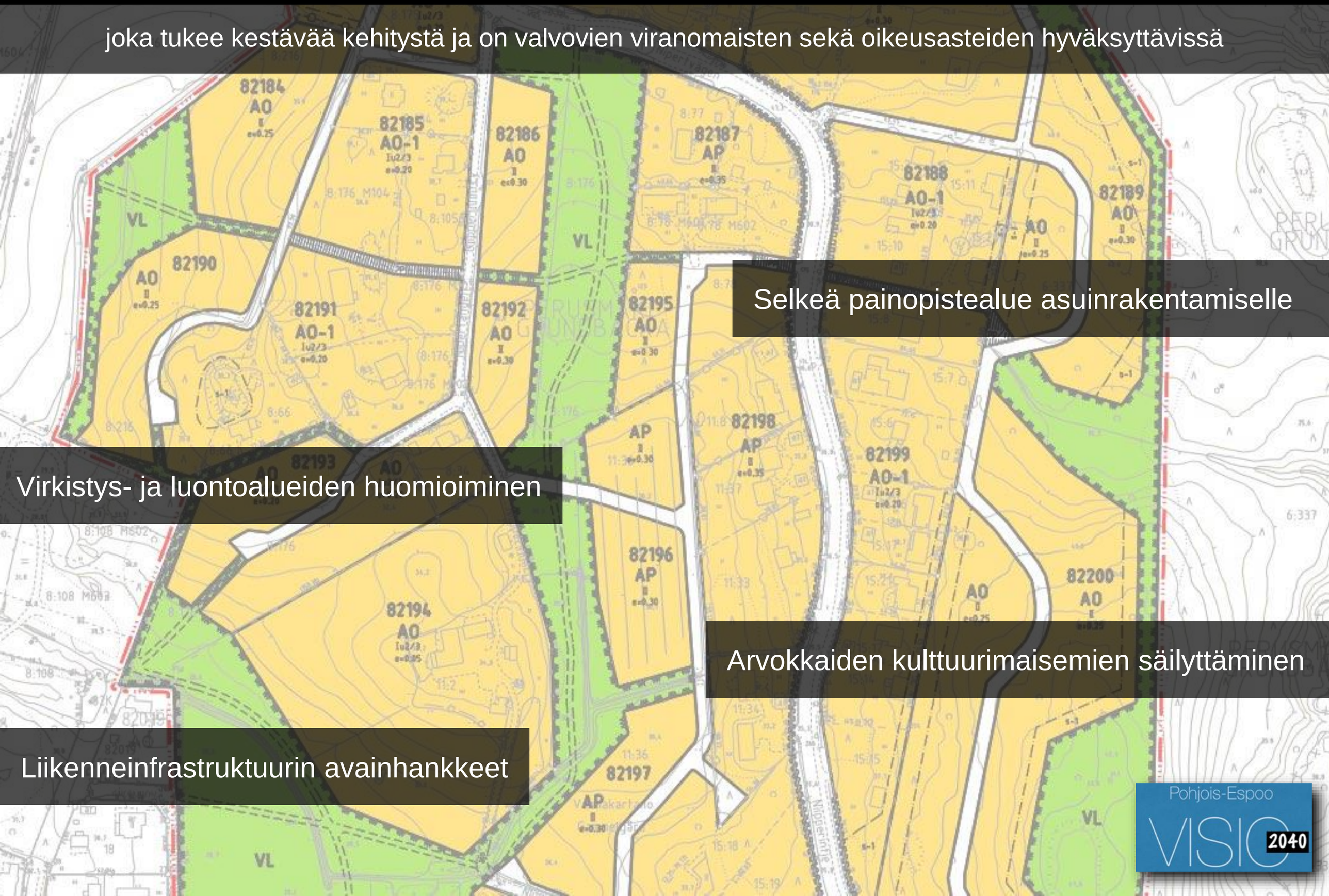
= 25% koko Espoon kasvusta

= +25.000 as. / 25 vuotta

Pohjois-Espoo VISIO 2040

Tavoite saavutetaan strategisella kaavoituksella

joka tukee kestävää kehitystä ja on valvovien viranomaisten sekä oikeusasteiden hyväksyttävissä



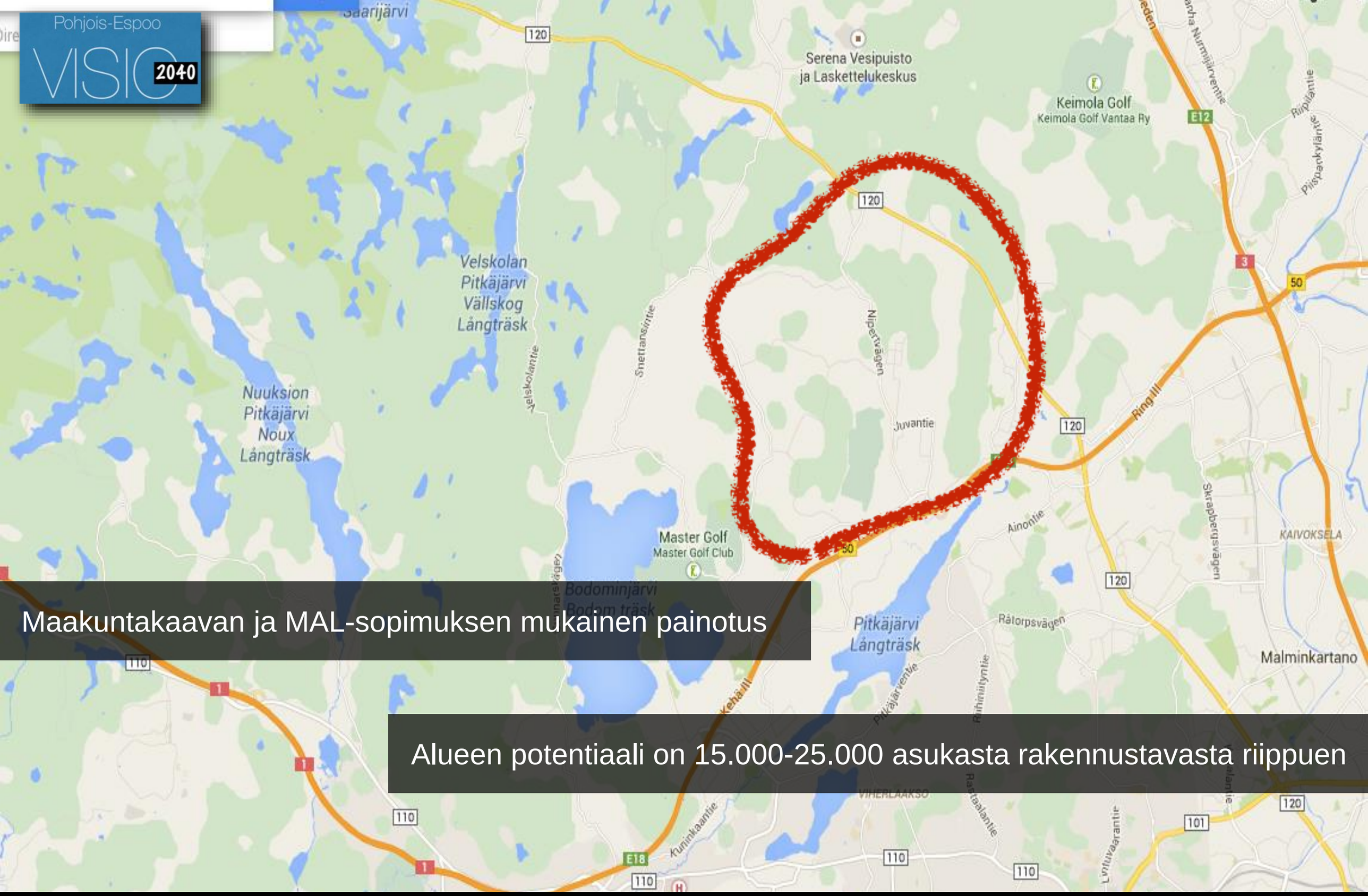
Selkeä painopistealue asuinrakentamiselle

Virkistys- ja luontoalueiden huomioiminen

Arvokkaiden kulttuurimaisemien säilyttäminen

Liikenneinfrastruktuurin avainhankkeet

Pohjois-Espoo VISIO 2040



Asuinrakentamisen painopiste

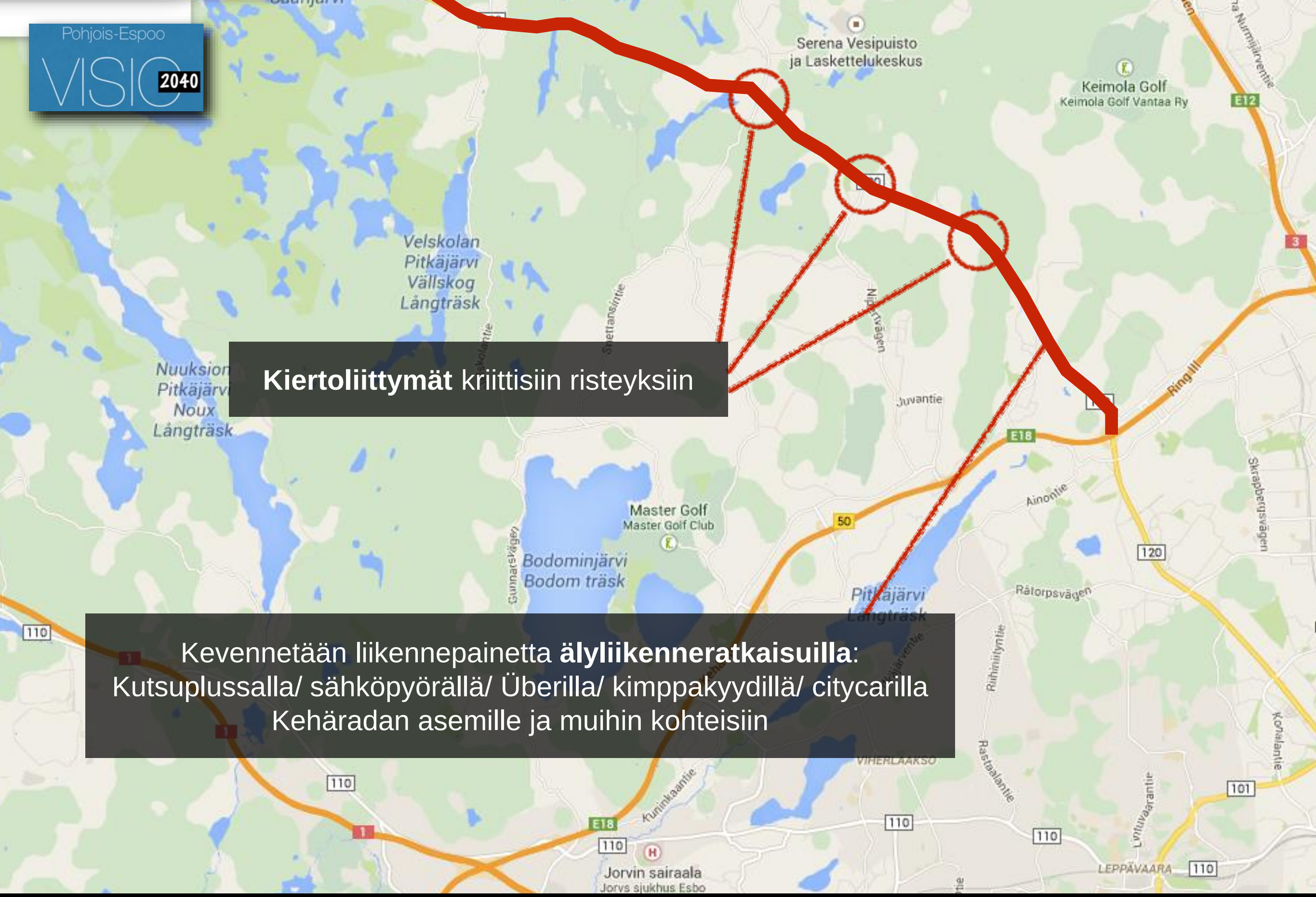
Pohjois-Espoo VISIO 2040

Kalajärven palvelukeskuksen kehittäminen ja julkisten terveyspalveluiden turvaaminen

Kaupan keskisuuri yksikkö oheispalveluineen (mallia Kauniainen)

Lukio takaisin Kalajärvelle

Keskeisimmät kehitettävät palvelut



Kiertoliittymät kriittisiin risteyksiin

Kevennetään liikennepainetta **älyliikenneratkaisuilla**:
Kutsuplussalla/ sähköpyörällä/ Überilla/ kimppakyydillä/ citycarilla
Kehäradan asemille ja muihin kohteisiin

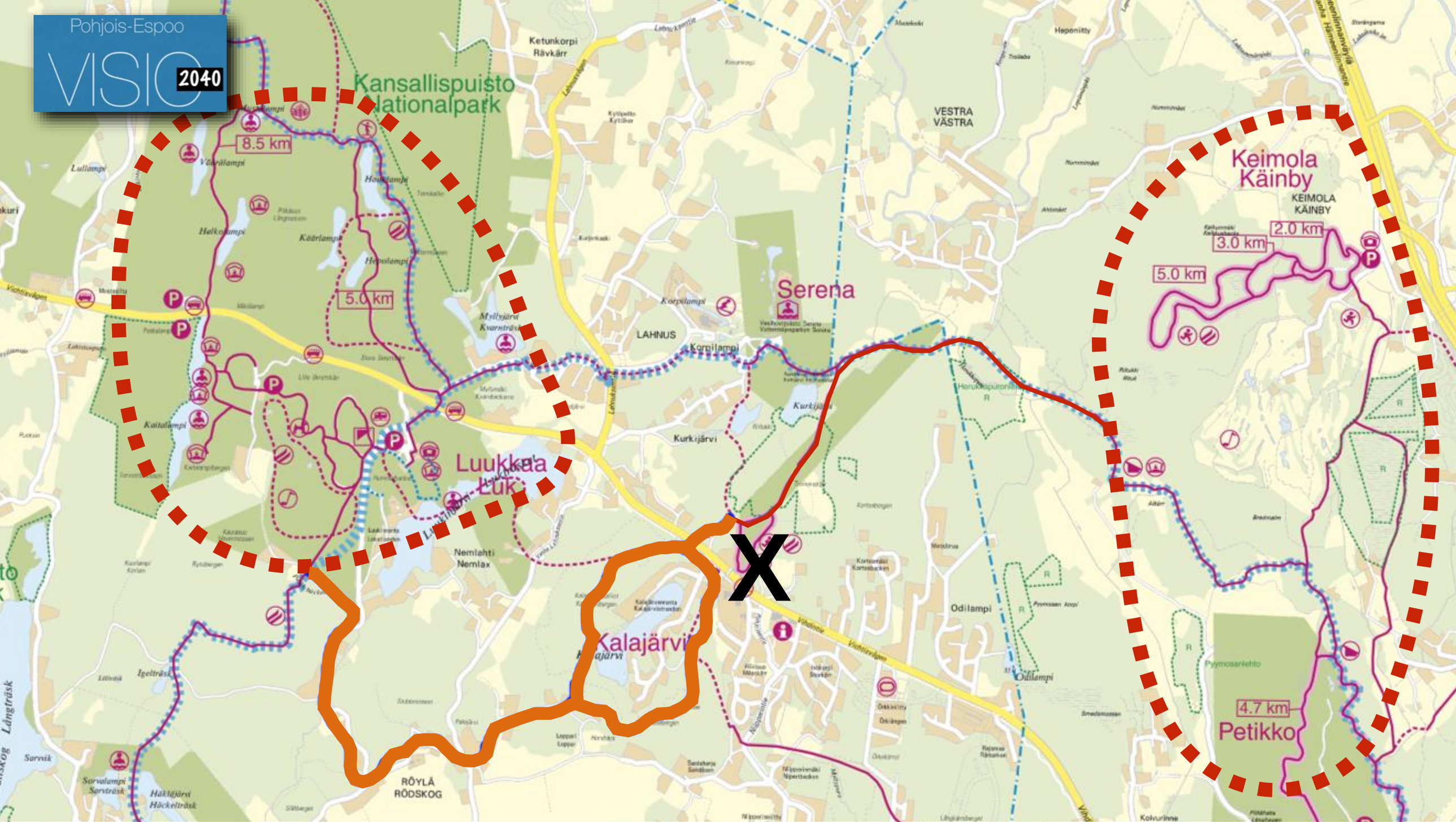
Vihdintiestä toimiva pääväylä maltillisilla investoinneilla

Julkisen liikenteen painopisteet

Nykyisten yhteyksien jatkokehitys: Vihdintie Helsingin keskustaan suuntaan ja yhteydet Espoon aluekeskuksiin

Uusi yhteys: Kehä-radan varteen (yhteys lentoasemalle) ja edelleen Länsi-Vantaalle (Myyrmäki/Martinlaakso)

Pohjois-Espoo VISIO 2040



Vanhan pururadan jäädessä asemakaavan alle, alueelle sopii hienosti uusi ulkoilureitti asukaskeskittymän välittömään läheisyyteen yhdistyen Luukin ja Keimola-Petikon reitteihin.

Uusi virkistyksellinen painopistealue

Arvokas luonto ja kulttuurimaisema

Pohjois-Espoon luonto- ja kulttuurimaisema on arvokas ja se pitää pääosiltaan säilyttää ja suojella

Pohjois-Espoo VISIO 2040

Mitä seuraavaksi?

Pohjois-Espoon uusi yleiskaava on alkuvaiheessa

Toivomme että visiomme huomioidaan POKEn suunnittelussa

Keskustelemme mielellämme näkemyksistämme lisää yksityiskohtaisemmin sekä virkamiesten että poliittisten päättäjien kanssa

Yhteistyöterveisin

Kalajärvi-Seura ry

Yhteistyössä mukana: Vanhankartanon ja Odilammen omakotiyhdistykset

Pohjois-Espoo VISIO 2040